

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
17. Februar 2005 (17.02.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/014319 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B60J 3/02, 3/04**

(21) Internationales Aktenzeichen: **PCT/DE2004/001628**

(22) Internationales Anmeldedatum:
22. Juli 2004 (22.07.2004)

(25) Einreichungssprache: **Deutsch**

(26) Veröffentlichungssprache: **Deutsch**

(30) Angaben zur Priorität:
103 35 600.2 4. August 2003 (04.08.2003) **DE**
10 2004 007521.2
17. Februar 2004 (17.02.2004) **DE**

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): **ROBERT BOSCH GMBH [DE/DE]**; Postfach 30 02
20, 70442 Stuttgart (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **BOTHE, Hans-Dieter**

[DE/DE]; Bornstrasse 67, 30926 Seelze (DE). **TRINH, Hoang [DE/DE]**; Alter Markt 13, 31134 Hildesheim (DE). **FREIENSTEIN, Heiko [DE/DE]**; Luisenstr. 4a, 31141 Hildesheim (DE). **ENGELBERG, Thomas [DE/DE]**; Bleicherstr. 21, 31137 Hildesheim (DE).

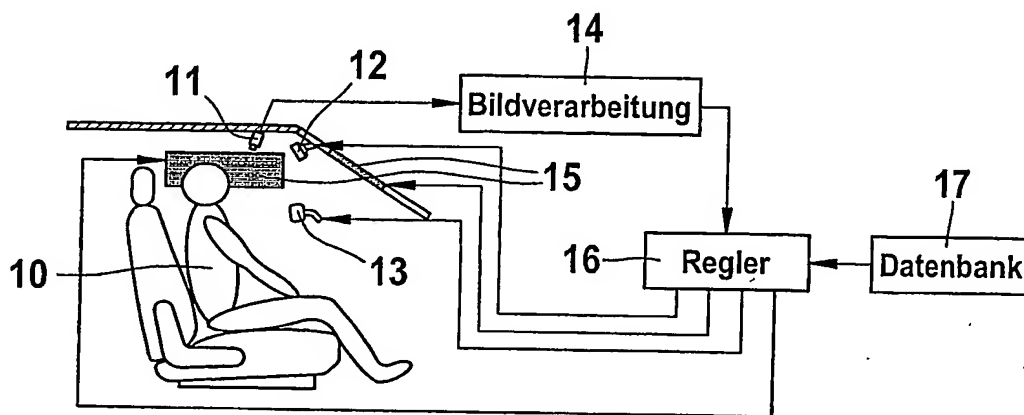
(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: **ANTIDAZZLE SYSTEM FOR A VEHICLE**

(54) Bezeichnung: **BLENDSCHUTZSYSTEM FÜR EIN FAHRZEUG**



14 IMAGE PROCESSING

16 CONTROLLER

17 DATA BANK

(57) Abstract: The invention relates to an antidazzle system for a vehicle. The antidazzle system comprises a device for control of antidazzle means. Said device comprises at least one imaging unit (11). The antidazzle means are controlled depending on a first signal from the imaging unit. The light intensity in the vehicle cabin is thus allowed for.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2005/014319 A1



ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

— vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen eintreffen

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft ein Blendschutzsystem für ein Fahrzeug. Das Blendschutzsystem umfasst eine Einrichtung für die Steuerung von Blendschutzmitteln. Dabei umfasst die Einrichtung wenigstens einen Bildgeber (11). Die Blendschutzmittel werden in Abhängigkeit von einem ersten Signal des Bildgebers gesteuert. Dabei wird die Lichtintensität im Fahrzeuginnenraum berücksichtigt.